



24 июня генеральный директор АО «Институт «Стройпроект» Алексей Александрович ЖУРБИНА отмечает 60-летний юбилей.

Поздравляем!

ТВОРЧЕСКИЙ ПОДХОД А.А. ЖУРБИНА

Алексей Александрович Журбин родился 24 июня 1961 года в Ленинграде. В 1983 году окончил Ленинградский Институт инженеров железнодорожного транспорта (ЛИИЖТ, ныне – ПГУПС) по специальности «Мосты и тоннели». Трудовую деятельность начал мастером в Мостоотряде №37 «Мостостроя №6», затем перешел на работу в Ленинградский отдел Института «Гипростроймост», где работал до 1991 года – сначала в должности старшего инженера, а затем в должности ведущего инженера. Участвовал в проектировании строительства, ремонта и реконструкции мостов на территории СССР (в т. ч. мостового перехода через р. Северную Двину в Архангельске, моста через р. Сухону в Великом Устюге, Кремлевского моста в Новгороде).

ча – максимально удовлетворить своего Заказчика, то есть обеспечить наиболее эффективное расходование средств, принести пользу людям.



Орден «За заслуги в строительстве» Алексею Журбину вручил президент Российского Союза строителей Владимир Яковлев

В 1990 году А.А. Журбин вместе с несколькими коллегами организовал МП «Стройпроект», в настоящее время – АО «Институт «Стройпроект». С 1995 года А.А. Журбин является директором Института «Стройпроект», а с 2002 года – его генеральным директором.

В историческом центре Санкт-Петербурга по проектам Института, возглавляемого А.А. Журбиным, были реконструированы мосты через Неву – Дворцовый, Благовещенский, Троицкий, Александра Невского, ряд малых мостов, а также мосты восстановленного дворцово-паркового ансамбля Константиновского Дворца (Государственный Дворец Конгрессов) в Стрельне.

Сам Алексей Александрович объясняет, что значат для него «традиции петербургской инженерной школы»:

– Я думаю это сочетание точного и смелого инженерного расчета и красоты. Наш стройпроектский слоган: «Эстетика надежности». Тем самым мы говорим, что продолжаем традиции петербургской инженерной школы. Творчество для нас – это проектирование объектов самым рациональным образом, и, в тоже время, чтобы на них было приятно смотреть. Кроме того, наша зада-

Среди крупных проектов федерального уровня, разработанных под руководством А.А. Журбина широко известны такие масштабные проекты, как: строительство Кольцевой автомобильной дороги и Западного скоростного диаметра, мостов Яхтенного и Бетанкура в Санкт-Петербурге, Буринского моста в Новосибирске, моста через Иртыш в Павлодаре, объектов транспортной инфраструктуры Зимней Олимпиады 2014 г., скоростной автодороги М-11 «Нева», Центральной коль-

цевой автодороги, магистралей М-1 «Беларусь», М-4 «Дон», М-8 «Холмогоры», М-7 «Волга».

В настоящее время ведутся работы по разработке проектной документации на строительство скоростной автомобильной дороги М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань, на строительство Широкой магистрали скоростного движения в Санкт-Петербурге, проектной и рабочей документации на строительство и реконструкцию автомобильной дороги Пермь – Березняки с мостом че-

рез реку Чусовую, на строительство Центрального моста в Новосибирске. И можно с уверенностью сказать, что этот список дополнят новые объекты такого же уровня.

Неизменный руководитель и создатель бренда «Стройпроект» А.А. Журбин – уникальный профессионал, стратег, новатор и организатор с большой буквы. Инженерную группу «Стройпроект» называют сегодня лидером дорожной отрасли в сфере комплексного проектирования и строительного контроля. Организация внесла огромный вклад в развитие дорожного хозяйства Российской Федерации.

Работу компании под руководством А.А. Журбина отличает творческий подход. Стиль работы – открытость, готовность к решению самых сложных задач, наце-

ленность на конкретный результат. Под руководством Алексея Александровича создана крепкая команда, которой по плечу решать максимально сложные рабочие задачи, находить новые решения и строить поистине уникальные инженерные сооружения.

– Если говорить о позициях «Стройпроекта» на рынке, то сегодня мы – одна из ведущих проектных компаний в России в области дорожно-мостового строительства. Как по объему ра-

ПРИКАЗ №08/21-н

15 июня 2021 г.

За выдающийся вклад в проектирование мостовых сооружений и в связи с 60-летием со дня рождения **приказываю:**

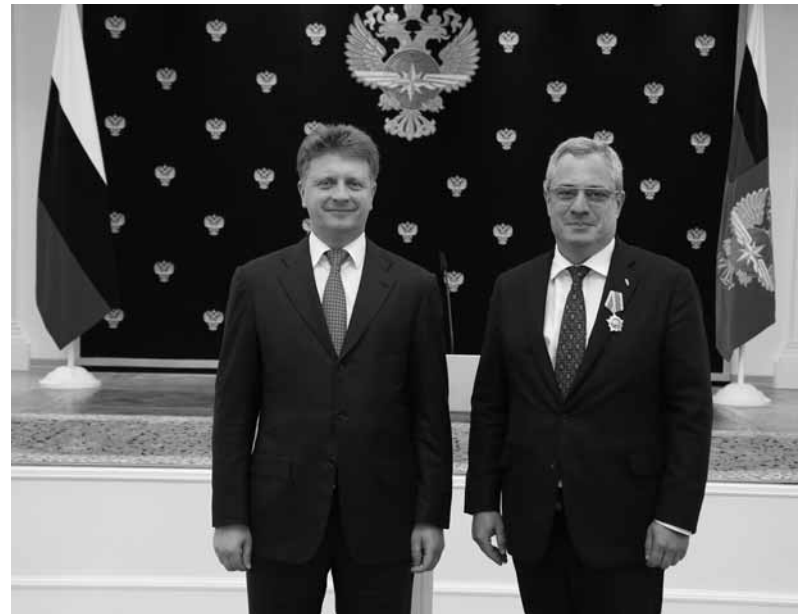
наградить генерального директора АО «Институт «Стройпроект» **Алексея Александровича Журбина** медалью им. А.А.Николаева – первого министра автомобильных дорог РСФСР.

**Президент Союза работодателей «АСПОР»
А.С. Малов**

бот и услуг, так и по их сложности и качеству. Мы пользуемся уважением и доверием наших Заказчиков – как государственных, так и частных организаций. Главный принцип рынка – предвидеть и

и развития отдельной личности. И мы всегда стремились к улучшению.

Личный вклад Журбина в развитие и улучшение строительной сферы России высоко оценен ру-



Министр транспорта РФ Максим Соколов вручил Алексею Журбину орден Дружбы

максимально полно удовлетворять желания заказчиков. Следование такому принципу – одна из основных причин успешности Стройпроекта. Но этого мало. Мы всегда понимали, что нельзя останавливаться на достигнутом, нужно непрерывно осваивать новые виды деятельности и самые

ководством страны и отрасли. Заслуги А.А. Журбина отмечены высокими званиями и наградами: Орден Дружбы по Указу Президента РФ от 27 июня 2017 г. №288, звание «Заслуженный строитель РФ», нагрудный знак «Почетный дорожник России», нагрудный знак «Почетный работник транспорта России», нагрудный знак «Почетный строитель России», медаль Павла Мельникова (награда Министерства транспорта РФ), почетные грамоты Министерства транспорта РФ, Министерства регионального развития РФ, губернатора Санкт-Петербурга, губернатора Тверской области, Федерального дорожного агентства; орден «За заслуги в строительстве» (Российский Союз строителей), почетное звание академик Международной академии транспорта, медаль «За особые заслуги перед Калужской областью» III степени.

передовые технологии. Нередко приходится сталкиваться с позицией: зачем что-то улучшать, если все и так хорошо. Я уверен, что следование этому принципу ведет к деградации. Это касается не только развития предприятия, но

А.А. Журбин является членом Научно-технического совета Росавтодора, входит в состав рабочих групп ФАУ РОСДОРНИИ, входит в состав Научно-технического совета Государственной компании «Автодор», является членом совета союза дорожно-проектных организаций РОДОС и попечительского совета Ассоциации АМОСТ.

Совет Союза работодателей «АСПОР» от всей души поздравляет юбиляра и желает крепкого здоровья, неутомимой энергии в создании грандиозных мостовых проектов, семейного благополучия и личного счастья.

